

# Zomernieuws 2024





# Rügensche Bäderbahn (RüBB)



## 28006 Stoomlocomotief 53 Mh van de Rügense Bäderbahn

Model van de smalspoor locomotief type 53 Mh zoals ze tegenwoordig door de Presnitztalbahn op het eiland Rügen maar ook op de smalspoorbanen in Saksen ingezet wordt. Met de originele kleuren en opschriften van tijdperk VI. Aangedreven door een sterke motor en voorzien van antislip banden. Voorzien van een mfx/DCC decoder met veel licht- en geluidsfuncties zoals met de rijrichting wisselend frontsein, verlichting in de vuurkist, verlichting in het machinistenhuis, rijgeluiden, fluit en nog veel meer. Met ingebouwde rookgenerator met dynamische rookuitstoot en cilinder uitstoot, gesynchroniseerd met het aantal as-omwentelingen. Veel los gemonteerde details. De deuren van het machinistenhuis en de deur van de rookkamer kunnen geopend worden. Lengte over de buffers 36 cm.

- Kleinst berijdbare radius is R1, 600 mm
- Drijfwerkverlichting digitaal te bedienen
- Machinistenhuis met digitaal bedienbare verlichting
- Flakkeren van het vuur in de vuurkist digitaal te bedienen

Bij deze locomotief passen het personenrijtuig 35361, de bagagewagen 30325 en uitzichtswagen 32354.

Het rijgeluid functioneert ook in analoog bedrijf.

€ 1.190,- \*

*Aangedreven door een sterke motor  
Met dynamische rookuitstoot en met stoom uitstoot uit de cylinders*





Nadat in 1910 het provinciebestuur van Pommern de leiding over de smalspoorbanen in Pommern overgenomen had van de firma Lenz werden in 1913 nieuwe, sterkere locomotieven voor dit net aangeschaft. Ze werden geleverd door de locomotiefabriek Vulcan in Stettin. Van deze locomotieven van het type M werden er twee ingezet op de Rügenschke Kleinbahn waar ze uitstekende diensten bewezen. Met hun vermogen van 200 pk en een maximum snelheid van 30 km/u konden de ongeveer 23 ton wegende locomotieven alle

voorkomende uitdagingen uitstekend aan. Op grond van de goede ervaringen met deze locomotieven werd in 1925 een extra locomotief besteld, nu echter als „warme” stoomloc. Deze loc kreeg de type aanduiding Mh. In de basisuitvoering gelijk had zij echter met 235 pk iets meer vermogen en was ook ongeveer 2 ton zwaarder en iets groter dan haar voorgangers. Na de overname van de Rügenschke Kleinbahn door de DDR in 1949 werden de drie locomotieven omgenummerd tot 99 4631 t/m 99 4633. Zo werden ze lange

tijd op Rügen ingezet. In het begin van de jaren '90 werden de 99 4632 en 99 4633 grondig gemoderniseerd. Ze kregen daarbij onder meer een nieuwe ketel en nieuwe cilindrs. Hoewel de locomotieven vroeger uitgevoerd waren in de rood-zwarte kleuren van de DR kreeg de 99 4632 een groene uitmonstering. Enige jaren later werd ze echter weer zwart. Sinds de zomer van 2020 rijdt de 99 4633, als 53 Mh, in een zeer aantrekkelijke kleur donkergroen.



# Rügensche Bäderbahn (RüBB)

De Razende Roland – Stoomromantiek op Rügen

Rügen is niet alleen het grootste eiland van Duitsland. Velen roemen het ook als het mooiste eiland in de Oostzee. Ruisende stroompjes, imponerende krijtrotsen, groene weiden, donkere bossen en schilderachtige dorpjes boeien de bezoekers. Door dit schitterende landschap stoomt al meer dan 125 jaar een romantische smalspoorlijn die, vanwege haar

adembenemende topsnelheid van 30 km/u, liefdevol „Razende Roland“ genoemd wordt. Deze trein „raast“ door het idyllische, door oerbossen gekenmerkte binnenland naar de stijlvolle badplaatsen met hun kilometerslange zandstranden. Hierbij heeft „Roland“ zijn uitstraling, uit de bloeitijd van de stoomtreinen, weten te behouden. Een absoluut juweel is de tenderlocomotief 99 4633 die in 1925 gebouwd is door de Vulcan fabrieken in Stettin. Deze locomotief stoomt

tegenwoordig in haar oorspronkelijke groen-zwart-rode kleur als 53 Mh van Putbus naar Göhren. En als ze dan ook nog de open uitzichtswagen, die hier „Schienencabrio“ genoemd wordt, aan de haak heeft beleeft men het eiland precies zo als het ooit door dichters en filosofen bezongen werd.



© IG Preßnitzalbahn e.V./Thomas Poth

VI

## 35361 RüBB personenrijtuig

Model van een personenrijtuig van de Rügensche Baderbahn. Voorbeeldgetrouwe kleuren en opschriften van Tijdperk VI. Met compleet interieur en deuren die geopend kunnen worden. Met metalen wielen. Lengte over de buffers 58 cm.

€ 269,- \*

**Modelgetrouwe kleuren**  
**Metalen wielen**  
**Deuren kunnen geopend worden**



VI

## 30325 RüBB Bagagewagen

Model van de bagagewagen type KD4 van de RüBB zoals die tegenwoordig op het eiland Rügen in bedrijf is. Model met metalen wanden, schuifdeuren die geopend kunnen worden en versterkingssteunen onder de wagenbodem. Modelgetrouwe kleuren en opschriften uit tijdperk VI. Met metalen wielen. Lengte over de buffers 48 cm.

€ 269,- \*







Ongeacht de treinsamenstelling:  
Een rit met de „Razende Roland“  
is altijd een belevenis.



VI

**32354 RüBB Uitzicht-rijtuig**

Model van het open uitzicht-rijtuig type KB4 van de RüBB.  
Kleuren en opschriften volgens het model in tijdperk VI.  
Nauwkeurig gedetailleerd, voorbeeldgetrouw interieur.  
Met metalen wielen.  
Lengte over de buffers 58 cm.

€ 289,- \*

*In de originele kleuren  
Met metalen wielen*





# Harzer Schmalspurbahnen (HSB)



## 26819 Stoomlocomotief type 99.22

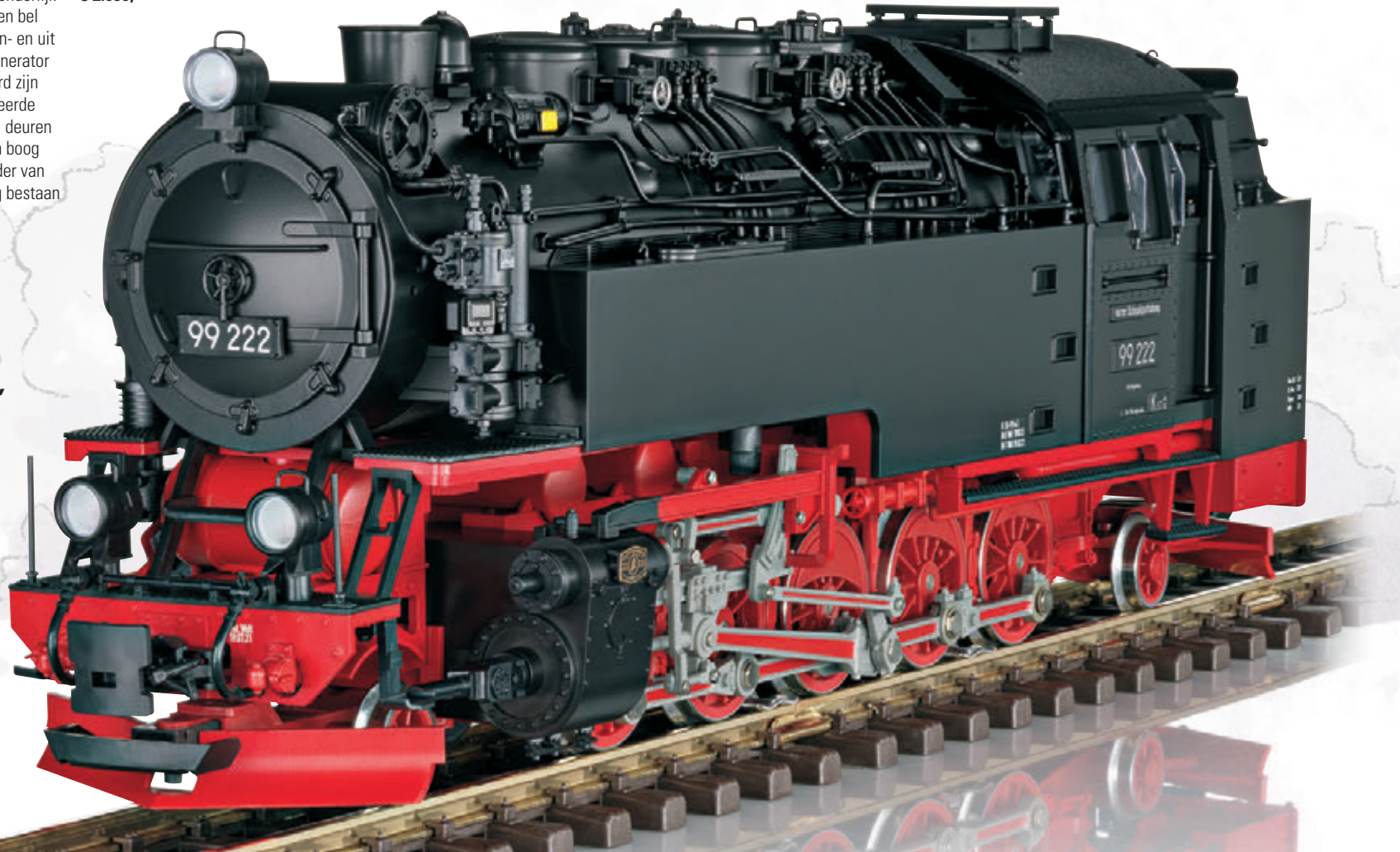
Model van de smalspoor stoomlocomotief 99 222 van de Harzer Schmalspurbahnen (HSB) in de uitvoering zoals de locomotief tegenwoordig nog in bedrijf is. Voorbeeldgetrouwe kleuren en opschriften van Tijdperk VI. Aandrijving middels twee krachtige motoren op alle vijf de aandrijfassen. Voorzien van een mfx/DCC decoder met veel licht- en geluidsfuncties zoals met de rijrichting wisselend frontsein, verlichting in het machinistenhuis en afzonderlijk bedienbare verlichting van het drijfwerk. Met fluit en bel die met behulp van Reed-contacten, ook analoog, in- en uit te schakelen zijn. Voorzien van ingebouwde rookgenerator met stoom- en cylinderuitstoot die gesynchroniseerd zijn met de as-omwentelingen. Met veel apart gemonteerde details, een compleet ingericht machinistenhuis en deuren die geopend kunnen worden. Los bijgevoegd is een boog met nagebootste borden met opschriften in het kader van de speciale ritten ter gelegenheid van het 125 jarig bestaan van de Brockenbahn. Lengte over de buffers 55 cm.

**Speciale uitvoering  
in het kader van  
„125 Jaar Brockenbahn“**

- mfx/DCC decoder
- 2 hoogvermogensmotoren
- Frontsein digitaal bedienbaar
- Met geluid
- Rookuitstoot in digitaal bedrijf gesynchroniseerd met de as-omwentelingen
- In de originele kleuren

€ 2.090,-\*

Stickers voor op de waterkasten, die horen bij de jubileumdag 27 maart 2024, zijn bijgevoegd







© Carsten Krüger, Wassen, Wikimedia

In het programma om eenheid te brengen in de voertuigsoorten van de DRG voor de normaalsporige stoomlocomotieven werden aan het eind van de jaren '20 van de vorige eeuw ook de smalspoor locomotieven volgens standaard regels ingedeeld. In 1930 leverde de firma Schwartzkopff drie vijfvoudig gekoppelde machines met de nummers 99 221 t/m 99 223 die in die tijd de sterkste smalspoor stoomlocomotieven van de DRG waren. Alleen de 99 222 overleefde de Tweede Wereldoorlog. Deze machine is tot de dag van vandaag, nagenoeg geheel in de oorspronkelijke uitvoering, in bedrijf bij de HSB.



VI

### 37738 Personenrijtuig van de HSB

Model van een personenrijtuig van de HSB (Harzer Schmalspurbahnen). In de originele kleuren en met de originele opschriften van Tijdperk VI. Speciale uitvoering met jubileum opschriften ter gelegenheid van het 125-jarig bestaan van de HSB. Met veel los gemonteerde details en compleet interieur. Met metalen wielen. Lengte over de buffers 50 cm.

- Speciale uitgave ter gelegenheid van het jubileum van de Brockenbahn
- Met metalen wielen
- Met interieur
- Deuren kunnen open

€ 299,- \*

Passend bij de tot nu toe geproduceerde rijtuigen van de HSB.

*Speciale uitvoering in het kader van „125 Jaar Brockenbahn“*







## 2227 Treinstel ABe 8/12 „Allegra“ van de RhB

De Allegra 3514 verschijnt met bijzondere kleuren: Eén stuurstandrijtuig is uitgevoerd in het geel van de voormalige Bernina baan, het andere in de helblauwe en lichtgrijze uitvoering van de Arosa baan en het tussenrijtuig vertegenwoordigt het tijdperk III met de groen-gele kleuren van de RhB. Zo rijdt dit treinstel, dat „Ahnenzug“ („Lijkt-op-trein“) genoemd is over het net van de RhB. Model van het treinstel 3514 ABe 8/12 „Allegra“ van de RhB. Modelgetrouwe kleuren en opschriften van Periode VI in de uitvoering als zogenaamde „Ahnenzug“ („Lijkt-op-trein“), die de vroegere kleuren van de Berninabaan, de Rhätische Bahn en de Arosabaan laat herleven. Aandrijving op vier assen met twee hoogvermogens motoren. Voorzien

van antislip banden. Uitgerust met een mfx/DCC decoder met veel geluids- en lichtfuncties. Pantografen op de stuurstandrijtuigen zijn op afstand op- en neer te bewegen. Alle rijtuigen voorzien van metalen wielen, het tussenrijtuig is voorzien van wielen met kogellagers. Alle deuren kunnen geopend worden. Met veel los gemonteerde details zoals leidingen, contactdozen, ruitenwissers, antennes en achteruitkijkspiegels. Met verende buffers en complete baanruimers waarvan het middelste segment verwisseld kan worden voor een, los bijgevoegde, LGB koppeling. Lengte over de buffers 206 cm.

**Bedrijfsgeluid functioneert ook in het analoge bedrijf.**

- Model van de „Ahnenzug“ van de RhB
- Kleuren en opschriften voorbeeldgetrouw weergegeven
- Beide eindwagens aangedreven
- Met mfx/DCC geluidsdecoder
- Met veel, digitaal schakelbare, lichtfuncties
- Met veel, digitaal schakelbare, geluidsfuncties

Enmalige speciale uitgave.

€ 2.690,- \*

*Met mfx/DCC decoder en veel geluids- en lichtfuncties*

*Sinds half december 2023 een blikvanger op het net van de Rhätische Bahn*



Nog meer afbeeldingen, details en informatie vindt u op onze extra „Ahnenzug“ („Droomtrein“) pagina:



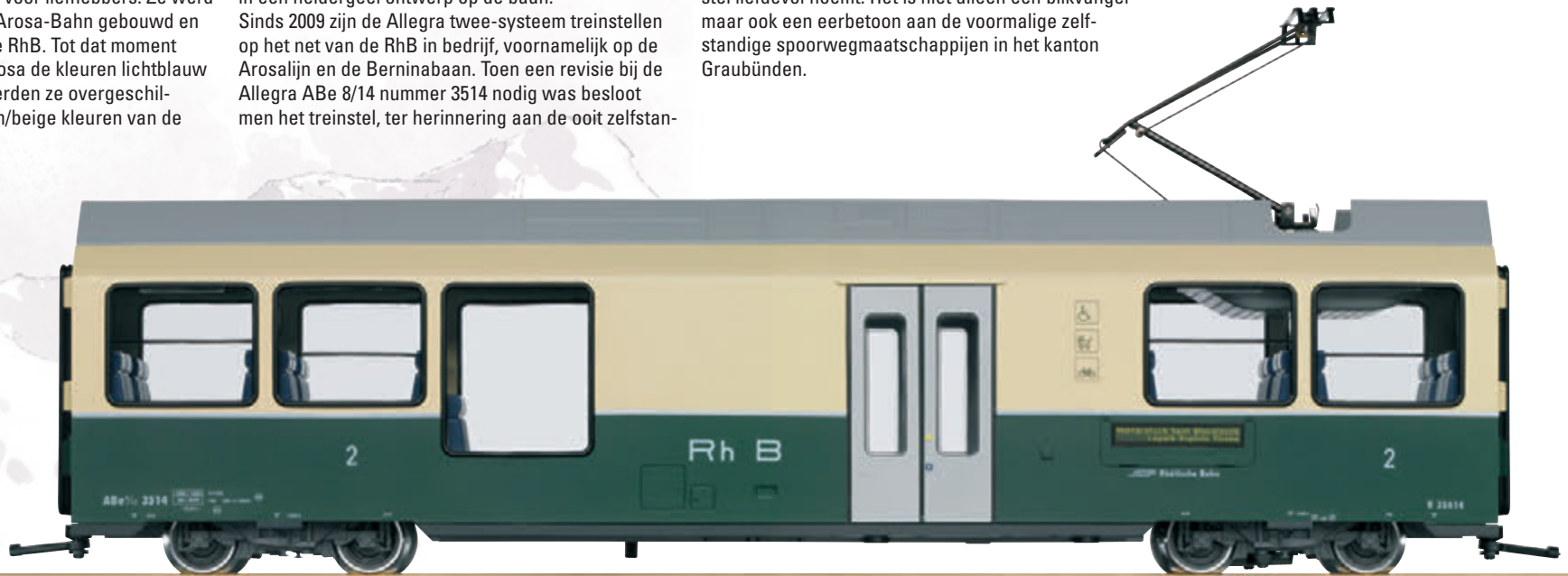


Het net van de Rhätische Bahn (RhB) biedt met een gezamenlijke lengte van 384 km een veelvoud van spectaculaire indrukken. Terwijl de Albula- en de Berninabahn, beiden sinds 2008 op de lijst van Wereld Erfgoederen van Unesco geplaatst, wereldwijd bekendheid genieten is de Arosabaan nog min of meer een vertrouwelijke tip voor liefhebbers. Ze werd in 1914 door de firma Chur-Arosa-Bahn gebouwd en fuseerde pas in 1942 met de RhB. Tot dat moment voerden de treinen naar Arosa de kleuren lichtblauw en lichtgrijs. Na de fusie werden ze overgeschilderd in de toenmalige groen/beige kleuren van de

RhB, voordat ze later gehuld werden in de kleur helderrood. Deze kleurige jas dragen ze vandaag nog steeds.

Ook de Berninabahn was tot het jaar 1943 zelfstandig. De totale baan van St. Moritz naar Tirano werd in 1910 opgeleverd. De treinen kwamen oorspronkelijk in een heldergeel ontwerp op de baan. Sinds 2009 zijn de Allegra twee-systeem treinstellen op het net van de RhB in bedrijf, voornamelijk op de Arosalijn en de Berninabaan. Toen een revisie bij de Allegra ABe 8/14 nummer 3514 nodig was besloot men het treinstel, ter herinnering aan de ooit zelfstan-

dige maatschappijen, in de oorspronkelijke kleuren te lakken. Het tussenrijtuig kreeg de historische kleuren van de RhB. Sinds december 2023 vertoont het treinstel zich dus niet meer in het vertrouwde rood van de RhB maar is opvallend kleurig. Zo ontstond de „Ahnenzug“ („Lijkt-op trein“), zoals de RhB het stel liefdevol noemt. Het is niet alleen een blikvanger maar ook een eerbetoon aan de voormalige zelfstandige spoorwegmaatschappijen in het kanton Graubünden.







## 22065 Elektrische locomotief Ge 6/6 II

Nadat de beide, in 1957 geleverde, prototypen van de Ge 6/6 II zich in de praktijk zeer goed bewezen hadden werden in 1965 vijf extra locomotieven van dit type geleverd. Ze onderscheidden zich vooral door hun grote voorruit van de prototypen die drie kleine ramen hadden. In de loop van de jaren werden de locomotieven meermaals aangepast en omgebouwd. Het meest opvallende was de rode kleur die zij halverwege de jaren '80 kregen. Vanaf de eeuwwisseling werden de schaar-stroomafnemers vervangen door pantografen met één been, die inmiddels bij de RhB de standaard waren. In hun laatste bedrijfsjaren werden de machines bijna uitsluitend ingezet in het goederenverkeer. Inmiddels zijn ze allemaal buiten dienst gesteld.

Model van een elektrische locomotief type Ge 6/6 met locomotiefnummer 706 van de Rhätische Bahn. In de originele kleur en met de originele opschriften van tijdperk V. Model in de uitvoering voor de ombouw van de zijramen. Speciaal model met de opschriften ter gelegenheid van de 60e verjaardag van dit locomotief type. Aandrijving op vier assen door twee krachtige motoren. Voorzien van een mfx/DCC decoder met veel licht- en geluidsfuncties. Met éénbeen pantograaf die in het digitaal systeem motorisch op- en neer bewogen kan worden. Voorbeeldgetrouwe nabootsing van het scharnierpunt in het midden en met voorbeeldgetrouwe dak-uitrusting. Lengte over de buffers 65 cm.

- mfx/DCC decoder
- 2 hoogvermogens motoren
- Frontverlichting digitaal te bedienen
- Met geluid
- Stroomafnemers digitaal op- en neer te bewegen
- Originele kleuren

€ 1.490,- \*

*Met motorisch aangedreven stroomafnemers op het dak  
Rijgeluiden werken ook in het analoge bedrijf*





## VI

### 45925 RhB containerwagen

Bij de meeste spoorwegondernemingen wordt tegenwoordig een groot gedeelte van het goederenverkeer met containers uitgevoerd. Zo ook bij de Rhätische Bahn in Graubünden. Aangezien op de smalspoorbaan dezelfde containers vervoerd moeten worden als op de normaalspoorbaan was een bijzondere constructie noodzakelijk. Daarom is het laadvlak lager tussen de draaistellen geplaatst zodat de wagen met de geladen container het profiel van vrije ruimte niet overschrijdt. Behalve containers kunnen op deze wagens echter ook transportrekken, zoals bijvoorbeeld voor boomstammen, worden geladen. Deze kunnen dan compleet op normaalspoorwagens of, voor de laatste kilometers tot het doel, op vrachtwagens overgezet worden. Deze wagens bestaan in verschillende types, vooral voor wat betreft de plaats van de handrem. Bij de ene wagen is een handremkruk op het remplatform gemonteerd, bij anderen is een groot handwiel voor de bediening van de remmen aan de zijkant van het frame gemonteerd.

Model van een containerwagen type Sb-t van de Rhätische Bahn. Model van een wagen met handremhendel aan het platform. Voorbeeldgetrouwe kleuren en opschriften van tijdperk VI. Geladen met een container van de Zwitserse posterijen in de actuele uitvoering „Matterhorn”. Met Metalen wielen.  
Lengte over de buffers 71 cm.

Op deze wagen kunnen alle beschikbare en bij de RhB gebruikte LGB-containers geladen worden.

€ 319,-\*

## Heruitgave







## Kom, kijk en verbaas u:

Märklin opent de deuren in Göppingen. Maak kennis met alle aspecten van de productie en daarnaast is er nog veel meer te beleven. Voor het hele gezin is er van alles te doen – **wij verheugen ons op uw bezoek!**

**Zet het alvast in uw agenda!**

Actuele programma-informatie:  
[www.maerklin.de](http://www.maerklin.de)



# märklin

## Open dag

Toegang tot de fabriek van 9.00-16.00 uur  
Informatie over het actuele programma: [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de)

## 13 en 14 september 2024 in Göppingen



Meer informatie over de openingstijden  
en voorwaarden voor toegang  
tot het Märklineum tijdens dit weekend  
vindt u in het actuele programma.



Gebr. Märklin & Cie. GmbH  
Stuttgarter Straße 55-57  
73033 Göppingen  
Germany

[www.lgb.de](http://www.lgb.de)

Service:  
Telefon: +31 (0) 522 7821 88  
E-Mail: [service@marklin.nl](mailto:service@marklin.nl)

Wijzigingen en leveringsmogelijkheden voorbehouden. Alle opgaven van prijs, gegevens en maten onder voorbehoud. Vergissingen en drukfouten onder voorbehoud. Bij de afbeeldingen gaat het deels om handmonsters, retoucheringen en renderings. De serieproductie kan in detail van de betreffende modellen afwijken. Märklin behoudt zich het recht voor om een aangekondigd nieuw artikel bij onvoldoende vraag te annuleren.

**\* Alle prijsopgaven zijn vrijblijvend aanbevelen verkoopprijzen. Mocht deze informatie geen prijsopgaven bevatten, vraag a.u.b. uw vakhandelaar naar de actuele prijslijst.**

Alle rechten voorbehouden. Nadruk, ook gedeeltelijk, verboden.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.  
In Duitsland geproduceerd.  
Printed in Germany.

399 117 – 05 2024

LGB is een geregistreerd merk van Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Duitsland. Union Pacific, Rio Grande en Southern Pacific zijn geregistreerde merknamen van de Union Pacific Railroad Company. Andere merken zijn eveneens beschermd.  
© 2024 Gebr. Märklin & Cie. GmbH



Bezoek ons op:  
[www.facebook.com/lgb](http://www.facebook.com/lgb)

Märklin voldoet aan de eisen van een kwaliteitsmanagementsysteem conform ISO 9001. Dit wordt regelmatig gecontroleerd en gecertificeerd door TÜV Süd. U hebt daardoor de zekerheid dat u een kwaliteitsproduct van deze gecertificeerde firma koopt.